QUẢN TRỊ RỦI RO CHUỖI CUNG ỨNG VÀ PHÁP CHẾ NHẬP KHẨU

AGTECH DRONE 2026

FAQs - 12 câu hỏi dành cho Nhập Khẩu AGTECH DRONE



LỜI MỞ ĐẦU: TÁI CẤU TRÚC CHUỖI CUNG ỨNG VÀ CHUẨN HÓA PHÁP CHẾ NHẬP KHẨU AGTECH DRONE TRONG BỐI CẢNH 2026

Năm 2026 đánh dấu bước ngoặt quan trọng trong quản lý thương mại quốc tế đối với nhóm hàng hóa công nghệ cao, đặc biệt là thiết bị bay không người lái phục vụ nông nghiệp (AgTech Drone). Sự siết chặt từ các cơ quan quản lý nhà nước thông qua hệ thống rào cản kỹ thuật khắt khe—từ quy định an toàn vận chuyển Pin Lithium (UN 3480/3481), đo kiểm hợp quy viễn thông (QCVN), cơ chế kiểm soát hàng hóa lưỡng dụng (Catch-all) theo Nghị định 259/2025/NĐ-CP, cho đến việc bãi bỏ hoàn toàn các văn bản thuế cũ theo Thông tư 110/2026/TT-BTC—đang đặt các doanh nghiệp SMEs trước những thách thức vận hành và pháp lý chưa từng có.

Mô hình "nhập khẩu thương mại đơn thuần" dựa trên kinh nghiệm cũ không còn đủ sức bảo vệ doanh nghiệp trước các rủi ro ách tắc cảng biển, phạt chi phí DEM/DET bùng nổ, bị đình chỉ thông quan hay đối mặt với rủi ro truy thu thuế và hình sự hóa giao dịch. Thực tế kinh doanh đòi hỏi một sự chuyển đổi chiến lược mang tính sinh tồn: chuyển hướng sang **"Quản trị rủi ro chuỗi cung ứng chiến lược và Tuân thủ pháp chế toàn diện"**.

Tài liệu báo cáo chuyên sâu này được xây dựng nhằm giải mã toàn bộ các "điểm nghẽn" cốt lõi trong quy trình nhập khẩu và vận hành AgTech Drone năm 2026. Thông qua 10 quyết sách chiến lược cùng các bài học thực tế từ thị trường, báo cáo cung cấp giải pháp hành động cụ thể cho từng bộ phận:

1. **Dòng tiền & Tài chính:** Giải pháp đàm phán Freetime DEM/DET kết hợp và trích lập Quỹ dự phòng ách tắc chuỗi cung ứng nhằm bảo vệ biên lợi nhuận.
2. **Đàm phán thương mại (OEM):** Đòn bẩy thanh toán L/C buộc các tập đoàn như DJI, XAG bàn giao hồ sơ kỹ thuật (Technical Dossier) trước khi xuất hàng.
3. **An ninh & Pháp chế lưỡng dụng:** Xây dựng Chương trình Tuân thủ Nội bộ (ICP) và quy trình xác minh người sử dụng cuối (End-User Certificate) đáp ứng cơ chế Catch-all.
4. **Vận hành & Kỹ thuật Hải quan:** Chuẩn hóa SLA thông quan 21–28 ngày, phân loại chuẩn xác mã HS (nhóm 88.06), thiết lập quy trình kiểm soát 2 cấp (Double-check) khi truyền tờ khai và lưu trữ dữ liệu số hóa 5 năm.

Tài liệu này không chỉ là cẩm nang pháp chế mà còn là lộ trình giúp Ban Lãnh đạo và đội ngũ vận hành làm chủ chuỗi cung ứng, đảm bảo tính liên tục của hoạt động kinh doanh và bứt phá bền vững trong kỷ nguyên nông nghiệp công nghệ cao 2026.

Phương án dự phòng dòng tiền và ngân sách P&L của công ty là bao nhiêu khi chi phí DEM/DET bị dội lên do lô hàng drone hoặc pin Lithium bị giữ lại phân tích phân loại từ 5 đến 20 ngày làm việc?

Chi phí lưu bãi và lưu container (DEM/DET) đối với hàng hóa nguy hiểm (Dangerous Goods - Class 9 như Pin Lithium UN 3480/3481) luôn bị áp mức cước phạt cao gấp 2.5 đến 3 lần so với hàng thông thường, dao động từ $100 - $180/ngày/FEU. Nếu lô hàng bị kẹt từ 5 đến 20 ngày để phân tích phân loại hoặc chờ đo kiểm hợp quy, doanh nghiệp SMEs bắt buộc phải thiết lập quỹ dự phòng dòng tiền sụt giảm trực tiếp từ $2,000 đến $4,500 cho mỗi container, khoản phạt này có khả năng xóa sổ từ 10% đến 15% biên lợi nhuận gộp của toàn bộ lô hàng.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Thiết lập "Quỹ dự phòng ách tắc chuỗi cung ứng" (Clearance Delay Contingency Fund):** Trích lập dự phòng rủi ro lưu động tương đương 5% tổng giá trị lô hàng (CIF) trên mỗi kỳ kế toán nhập khẩu nhằm đảm bảo khả năng thanh toán tức thời phí DEM/DET, tránh tình trạng hãng tàu giam lệnh giao hàng (D/O).
- **Đàm phán "Combined Freetime" ngay từ khâu Booking:** Ràng buộc đối tác Forwarder đàm phán tối thiểu 14-21 ngày Freetime DEM/DET kết hợp tại cảng đích (Destination Port) trước khi chốt giá cước. Chấp nhận chi trả thêm $150-$300 Premium Freight để "mua bảo hiểm thời gian" cho lô hàng nguy hiểm.
- **Tiền trạm chứng từ kỹ thuật (Pre-clearance Document Check):** Chuyển toàn bộ hồ sơ Pin Lithium bao gồm Bảng chỉ dẫn an toàn hóa chất (MSDS) và Báo cáo tóm tắt thử nghiệm (UN 38.3 Test Summary) cho Hãng tàu và Chi cục Hải quan cửa khẩu duyệt nháp ít nhất 07 ngày trước khi tàu cập cảng (ETA)[1].
- **Quy trình Giải phóng hàng có điều kiện:** Kích hoạt ngay điều khoản xin đưa hàng về bảo quản tại kho bãi của doanh nghiệp (theo Điều 32 Thông tư 38/2015/TT-BTC) trong thời gian chờ kết quả kiểm tra chuyên ngành của Cục Viễn thông, qua đó cắt đứt hoàn toàn đồng hồ tính phí DEM/DET của cảng và hãng tàu.

Bài học thực tế

Tháng 04/2025, một doanh nghiệp SME tại Hải Phòng nhập khẩu 01 container 40HC chứa 15 hệ thống XAG P100 Pro kèm pin B13960S. Do bộ phận XNK thiếu chứng nhận UN 38.3 Test Summary cập nhật, Cảng Hải Phòng từ chối hạ bãi thông thường, ép đưa vào khu vực lưu giữ hàng nguy hiểm biệt lập. Cùng lúc, Hải quan tạm giữ lô hàng chờ xác minh băng tần từ Cục Viễn thông mất 18 ngày. Do không đàm phán Freetime từ trước, chi phí DEM/DET và phí lưu bãi hàng nguy hiểm bùng nổ lên tới 115 triệu VNĐ, cắn lẹm toàn bộ lợi nhuận ròng của dự án.

Rủi ro nếu làm sai: Việc thiếu hụt dòng tiền thanh toán DEM/DET sẽ dẫn đến chuỗi phản ứng dây chuyền: Hãng tàu từ chối thả hàng (Release Cargo), chi phí lưu bãi bùng nổ theo cấp số nhân, đọng vốn lưu động nghiêm trọng và nguy cơ vỡ kế hoạch giao hàng vụ mùa Đông Xuân, dẫn đến các khoản phạt vi phạm hợp đồng từ đại lý phân phối.

Vị thế đàm phán của chúng ta với các OEM lớn như DJI và XAG đến đâu để buộc họ chấp nhận bổ sung điều khoản hợp đồng giao Technical Dossier gốc trước khi hàng rời cảng (Pre-shipment)?

Vị thế đàm phán độc lập của một doanh nghiệp SMEs Việt Nam với các "đế chế" OEM toàn cầu như DJI hay XAG là cực kỳ thấp do quy mô đơn hàng không đủ sức nặng. Tuy nhiên, bằng cách sử dụng các rào cản kỹ thuật quốc gia (National Technical Barriers) làm điều kiện bắt buộc trong thanh toán thư tín dụng (L/C), doanh nghiệp hoàn toàn có thể thiết lập đòn bẩy pháp lý buộc OEM phải cung cấp Technical Dossier gốc trước khi hàng rờicảng.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Chiến lược Ràng buộc Thanh toán (L/C Presentation of Documents):** Đưa yêu cầu cung cấp hồ sơ kỹ thuật vào điều khoản thanh toán T/T hoặc L/C. Cụ thể, OEM chỉ nhận được 30% - 50% khoản thanh toán cuối cùng khi xuất trình đủ Test Report (CE/FCC), MSDS, UN 38.3 và chứng nhận linh kiện không chứa mô-đun chuẩn quân sự.
- **Xây dựng NDA và Phụ lục Kỹ thuật Đặc thù:** Thiết lập Thỏa thuận Bảo mật Thông tin (NDA) trực tiếp với bộ phận R&D hoặc Compliance của OEM, cam kết các Sơ đồ mạch (Circuit Diagrams) và Bảng dữ liệu (Datasheet) chỉ được chia sẻ kín cho Cục Viễn thông và Cục Tác chiến nhằm bảo vệ Sở hữu trí tuệ của hãng.
- **Yêu cầu Customized Firmware (Khóa băng tần nội địa):** Đàm phán trực tiếp để DJI/XAG mở khóa hoặc vô hiệu hóa các băng tần cấm (ví dụ: tắt băng tần Wi-Fi 6E/7) bằng Firmware riêng biệt cho thị trường Việt Nam trước khi xuất xưởng, đảm bảo thiết bị qua vòng đo kiểm QCVN ngay lần thử đầu tiên[5].

Bài học thực tế

Đầu năm 2024, một nhà phân phối nhập khẩu lô drone phun thuốc thế hệ mới. Khi làm thủ tục, Cục Viễn thông yêu cầu sơ đồ khối và sơ đồ mạch của mô-đun 4G để đối chiếu tiêu chuẩn QCVN 117:2023/BTTTT. Phía OEM từ chối cung cấp vì lo ngại lộ bí mật công nghệ lõi.

Lô hàng mắc kẹt 45 ngày, doanh nghiệp phải thuê phòng lab thứ ba tháo tung 02 thiết bị trị giá hơn 600 triệu đồng để đo kiểm ngược phần cứng, chịu tổn thất nặng nề về cả tài chính lẫn tiến độ[5].

Rủi ro nếu làm sai: Lô hàng cập cảng nhưng không có bản vẽ kỹ thuật chi tiết để làm Hợp quy, dẫn đến hàng bị kẹt tại cảng. Doanh nghiệp sẽ buộc phải chi trả hàng trăm triệu đồng để thực hiện đo kiểm phá hủy (Destructive Testing) hoặc đo kiểm ngược (Reverse Engineering) tại các phòng Lab Việt Nam, làm hỏng thiết bị mẫu và đình trệ thời gian thông quan.

Kế hoạch quản trị rủi ro chiến lược và giải pháp duy trì hoạt động kinh doanh là gì nếu Hải quan hoặc Bộ Quốc phòng kích hoạt cơ chế kiểm soát mở rộng (Catch-all) đối với các dòng drone tích hợp camera đa phổ/RTK vi sai?

Nghị định 259/2025/NĐ-CP (hiệu lực từ 10/10/2025) kích hoạt cơ chế kiểm soát toàn diện (Catch-all) đối với hàng hóa lưỡng dụng, đặt các dòng Drone tích hợp RTK/Camera đa phổ vào tầm ngắm an ninh chiến lược. Kế hoạch sinh tồn của doanh nghiệp là phải thiết lập ngay Chương trình Tuân thủ Nội bộ (ICP) và kiểm soát chặt chẽ danh tính người sử dụng cuối (End-User) để triệt tiêu rủi ro bị truy cứu trách nhiệm hình sự về tội phổ biến thiết bị quân sự.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Xây dựng Chương trình Tuân thủ Nội bộ (ICP - Internal Compliance Program):** Bổ nhiệm Giám đốc Tuân thủ (Compliance Officer) độc lập. Thiết lập quy trình 6 bước cốt lõi theo Nghị định 259: (1) Cam kết của ban lãnh đạo, (2) Rà soát End-User, (3) Cập nhật luật pháp, (4) Đào tạo nội bộ, (5) Lưu trữ hồ sơ 5 năm, và (6) Nghĩa vụ báo cáo đột xuất khi có nghi vấn[8].
- **Triển khai Chứng nhận Người sử dụng cuối (EUC - End-User Certificate):** Bắt buộc mọi đại lý phân phối và hộ nông dân khi mua Drone RTK/Camera đa phổ phải ký cam kết EUC. Văn bản này ràng buộc mục đích sử dụng thuần túy dân sự (nông nghiệp) và nghiêm cấm chuyển giao thiết bị cho bên thứ ba, đặc biệt là các khu vực nhạy cảm biên giới.
- **Đăng ký Giấy phép theo thời hạn (12 tháng):** Thay vì bị động xin giấy phép cho từng lô hàng lẻ (chỉ có hiệu lực 3 tháng), doanh nghiệp cần nhanh chóng hoàn thiện và chứng minh hệ thống ICP đã vận hành ổn định để xin Bộ Công Thương cấp giấy phép xuất nhập khẩu lưỡng dụng theo thời hạn 12 tháng, giúp giải phóng hoàn toàn tốc độ chuỗi cung ứng[10].

Bài học thực tế

Đầu năm 2026, một công ty thương mại XNK nhập khẩu 20 hệ thống Drone trang bị Camera quang phổ hồng ngoại và bán lô hàng này cho một nhóm khách hàng không qua định danh tại khu vực vùng núi phía Bắc. Cục Tác chiến phối hợp cùng Hải quan rà soát và phát hiện chức năng RTK vi sai của thiết bị đã bị bẻ khóa (Unlock) nhằm vượt rào giới hạn trần bay (Geofencing)[8]. Cơ quan an ninh lập tức phong tỏa kho hàng, Giám đốc bị tạm giam điều tra do thiếu quy trình rà soát End-User theo quy định Catch-all, dẫn đến công ty phá sản.

Rủi ro nếu làm sai: Việc vi phạm cơ chế Catch-all không chỉ dừng ở mức phạt hành chính. Doanh nghiệp đối mặt với rủi ro bị khởi tố hình sự, tước quyền xuất nhập khẩu vĩnh viễn, tịch thu toàn bộ lô hàng, và bị các ngân hàng phong tỏa tài khoản thanh toán quốc tế do lọt vào danh sách đen bám sát các chế tài chống phổ biến vũ khí.

Rủi ro pháp lý và chi phí phát sinh đối với hồ sơ thuế của các năm tài chính cũ sẽ được xử lý ra sao khi 22 Thông tư và 3 Quyết định thuế cũ bị bãi bỏ hoàn toàn từ ngày 12/09/2026?

Thông tư 110/2026/TT-BTC (hiệu lực từ 12/09/2026) thực hiện "đại phẫu" nền tảng pháp lý khi bãi bỏ toàn bộ 22 Thông tư và 3 Quyết định cũ trong lĩnh vực thuế. Rủi ro cốt tử đối với doanh nghiệp là việc bộ phận Kế toán vẫn theo thói quen viện dẫn các văn bản đã "chết" này trong các hồ sơ hoàn thuế, quyết toán hoặc giải trình thanh tra, dẫn đến việc cơ quan Thuế bác bỏ toàn bộ hồ sơ hợp lệ của các năm tài chính cũ.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Kiểm toán toàn diện nền tảng pháp lý nội bộ:** Tổ chức rà soát chéo (Cross-audit) toàn bộ hồ sơ khai thuế, hợp đồng kinh tế và quy trình kế toán hiện hành. Tuyệt đối loại bỏ việc trích dẫn các văn bản như Thông tư 123/2004/TT-BTC (quy định ưu đãi phần mềm) ra khỏi các bộ hồ sơ giải trình thanh tra áp dụng từ sau tháng 09/2026[12].
- **Cập nhật hệ thống ERP & Nâng cấp Phần mềm Kế toán:** Yêu cầu các Vendor cung cấp phần mềm (MISA, FAST, SAP) cập nhật ngay các Base pháp lý mới nhất, tham chiếu trực tiếp vào Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 và các Nghị định hướng dẫn hiện hành để ngăn chặn rủi ro xuất hóa đơn sai căn cứ pháp lý.
- **Xây dựng Kho công văn mẫu:** Chuẩn hóa lại toàn bộ các biểu mẫu công văn khiếu nại, giải trình gửi cơ quan Thuế và Hải quan, đảm bảo tính liên kết chặt chẽ với các điều khoản của Luật hiện hành, tránh tình trạng hồ sơ bị trả về do lỗi hình thức[13].

Bài học thực tế

Cuối tháng 09/2026, một doanh nghiệp SME phân phối AgTech nộp hồ sơ xin hưởng ưu đãi thuế TNDN cho hệ thống phần mềm điều khiển drone tự hành tự phát triển. Kế toán trưởng do không cập nhật luật đã máy móc trích dẫn Thông tư 123/2004/TT-BTC làm căn cứ pháp lý. Cơ quan thuế từ chối hồ sơ ngay lập tức vì Thông tư này đã bị bãi bỏ. Doanh nghiệp mất thêm 3 tháng để làm lại thủ tục khiếu nại, dòng tiền hoàn thuế 1.2 tỷ VNĐ bị đóng băng trong giai đoạn khát vốn nhập hàng[13].

Rủi ro nếu làm sai: Cơ quan thuế có quyền đình chỉ, trả lại hồ sơ quyết toán hoặc trì hoãn việc hoàn thuế GTGT hàng nhập khẩu. Thời gian thanh tra thuế có thể bị kéo dài từ 30 ngày lên 90 ngày, tạo áp lực khủng khiếp lên dòng tiền và uy tín tín dụng của doanh nghiệp.

Bộ phận XNK cam kết SLA thời gian thông quan chuẩn là bao nhiêu ngày để đội ngũ Sales không bị vi phạm cam kết tiến độ giao hàng vụ mùa cho các chuỗi đại lý (như Nicotex Fly, AGRAS Việt Nam, XAG Vietnam)?

Với sự chồng chéo khốc liệt của giấy phép Bộ Quốc phòng (Cục Tác chiến) và quy trình đo kiểm chất lượng của Bộ TT&TT (Cục Viễn thông), thỏa thuận mức độ dịch vụ (SLA) thời gian thông quan chuẩn phải được tái thiết lập ở mức 21 - 28 ngày làm việc. Việc phòng Sales tiếp tục hứa hẹn giao hàng trong 7-10 ngày kể từ khi tàu cập cảng là một sai lầm chết người, chắc chắn dẫn đến đứt gãy chuỗi cung ứng vụ mùa.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Tái cấu trúc Quy trình Xin phép song song:**
  - *T-14 ngày (Trước ETA):* Trình hồ sơ xin giấy phép nhập khẩu/bay lên Cục Tác chiến – Bộ Tổng tham mưu (theo Nghị định 36/2008 và 288/2025)[16].
  - *T-7 ngày:* Mở tờ khai nháp và đăng ký kiểm tra chất lượng Nhà nước trên Cổng thông tin một cửa quốc gia.
  - *T-0 (Hàng cập cảng):* Giải phóng hàng đưa về kho bảo quản để lấy mẫu đo kiểm MIC (chiếm khoảng 14-21 ngày).
- **Cập nhật Khế ước Hợp đồng:** Sửa đổi toàn bộ hợp đồng kinh tế ký với các đại lý (Nicotex, Agras VN). Bổ sung điều khoản miễn trừ trách nhiệm (Force Majeure) hoặc gia hạn linh hoạt đối với sự chậm trễ phát sinh trực tiếp từ "thủ tục kiểm tra chuyên ngành an ninh, quốc phòng".
- **Xây dựng Tồn kho đệm:** Chuyển từ mô hình Just-In-Time sang duy trì tồn kho đệm tối thiểu 15% - 20% dự trữ trước khi bước vào các vụ mùa trọng điểm (Đông Xuân) để tạo độ trễ an toàn hấp thụ các cú sốc ách tắc tại cảng.

Giai đoạn thủ tục (AgTech Drones)	Cơ quan tiếp nhận	Thời gian SLA dự kiến (Ngày làm việc)
Xin phép bay / Nhập khẩu	Cục Tác chiến (Bộ TTM)	5 - 14 ngày[17]
Đăng ký & Đo kiểm Tần số/An toàn điện	Cục Viễn thông (Bộ TT&TT)	14 - 21 ngày[5]
Phân tích, cấp mã VX/KO & Thông quan	Tổng cục Hải quan	2 - 5 ngày[19]
Tổng thời gian thông quan thực tế	**End-to-End**	**21 - 28 Ngày**

Bài học thực tế

Tháng 11/2025, một đại lý lớn cam kết giao 50 hệ thống máy bay phun thuốc cho các hợp tác xã tại ĐBSCL trong 10 ngày. Tuy nhiên, do vướng thủ tục cấp phép của Cục Tác chiến (mất 14 ngày) và quá tải phòng Lab đo kiểm QCVN 117 (mất thêm 15 ngày), lô hàng kẹt cứng gần 1 tháng. Đại lý bị phạt hợp đồng 500 triệu VNĐ, nông dân lỡ lịch gieo sạ đã đồng loạt chuyển sang mua máy của đối thủ cạnh tranh[17].

Rủi ro nếu làm sai: Vi phạm SLA giao hàng đẩy doanh nghiệp vào vòng xoáy phạt vi phạm hợp đồng (lên tới 8% giá trị) và phải bồi thường thiệt hại mùa màng cho chuỗi đại lý nông nghiệp, đánh mất hoàn toàn thị phần vào tay đối thủ.

Việc đàm phán xin Freetime DEM/DET từ 14 đến 21 ngày với hãng tàu sẽ làm gia tăng bao nhiêu phần trăm vào cước vận chuyển và giá bán ra của dòng drone AGRAS T50 / XAG P100 Pro?

Việc đàm phán xin Freetime DEM/DET từ 14 - 21 ngày cho hàng hóa nguy hiểm (Pin Lithium) đòi hỏi nghệ thuật đàm phán cao và thường làm đội cước vận tải biển (Ocean Freight) lên khoảng 15% đến 25%. Tuy nhiên, khi phân bổ (Cost Allocation) khoản phụ phí này vào giá vốn hàng bán (COGS), nó chỉ làm tăng giá bán lẻ của một hệ thống AGRAS T50 hoặc XAG P100 Pro từ 0.5% - 1.2%, một tỷ lệ hoàn toàn có thể hấp thụ được mà không làm giảm tính cạnh tranh.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Sàng lọc Hãng tàu chuyên biệt:** Lệnh cho bộ phận Logistics ngừng sử dụng các hãng tàu giá rẻ (có chính sách DEM/DET hà khắc). Ưu tiên trả Premium rate cho các hãng tàu hoặc NVOCC lớn có năng lực cấp 14-21 ngày Combined Freetime tại cảng đích cho hàng DG (Dangerous Goods).
- **Chiến lược Phân bổ Chi phí:**

Hạng mục Phân tích	Ước tính chi phí (USD)	Tác động (%) vào COGS/Unit
Cước biển thông thường (1 FEU)	$1,500 - $2,000	Tiêu chuẩn cơ sở
Phụ phí mua 21 ngày Freetime (DG)	+$300 đến $500	Tăng ~20% - 25% cước biển
Tổng giá trị 1 container chứa 30 Drones	$200,000 - $300,000	-
Gia tăng giá vốn phân bổ / Drone	**+$10 - $16 / thiết bị**	**< 1% giá bán lẻ**

- **Biến Chi phí thành Lợi điểm Bán hàng:** Sales Director sử dụng tỷ lệ tăng giá <1% này làm vũ khí đàm phán B2B, đóng gói thành gói dịch vụ "Giao hàng đúng hẹn bao rủi ro kiểm tra chuyên ngành", tạo sự an tâm tuyệt đối cho các đại lý lớn.

Bài học thực tế

Một công ty XNK đặt mua 02 container pin Lithium dự phòng. Để tối ưu giá, Sales định giá bán dựa trên cước biển rẻ nhất (chỉ có 7 ngày freetime). Thực tế, lô hàng phải chờ đo kiểm tiêu chuẩn QCVN 132:2022/BTTTT mất tới 18 ngày[6]. Chi phí phạt lưu bãi hàng nguy hiểm và lưu container lên tới 180 triệu VNĐ, cắn lẹm toàn bộ quỹ hoa hồng của phòng Sales và đẩy biên lợi nhuận ròng của lô hàng xuống mức âm.

Rủi ro nếu làm sai: Nếu tiết kiệm $300 Premium freight lúc chốt booking, khi lô hàng ách tắc 21 ngày tại cảng để chờ đo kiểm pin và sóng viễn thông, chi phí phạt DEM/DET thực tế sẽ đội lên mức $3,000 - $4,500/FEU, phá hủy toàn bộ lợi nhuận.

Chính sách xử lý tranh chấp và đền bù hợp đồng với khách hàng được chuẩn bị ra sao nếu tờ khai bị chuyển sang luồng Đỏ do nghi vấn mã "KO" không có đủ chứng từ chứng minh tính chất dân sự?

Việc khai báo mã "KO" (Hàng hóa không thuộc Danh mục lưỡng dụng) có xác suất rất cao bị hệ thống quản lý rủi ro Hải quan bẻ sang luồng Đỏ để kiểm tra thực tế, nhằm ngăn chặn việc tẩu tán thiết bị quân sự. Khi ách tắc xảy ra, bộ phận XNK phải lập tức kích hoạt Hồ sơ giải trình dân sự, đồng thời Sales phải minh bạch thông tin với khách hàng, cung cấp thiết bị thay thế tạm thời để xử lý khủng hoảng truyền thông.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Thiết lập "Hồ sơ Giải trình Tính chất Dân sự" :** XNK chuẩn bị sẵn sàng bộ hồ sơ phòng ngự bao gồm: Giấy xác nhận mục đích sử dụng (End-User Certificate) cấp riêng cho Nông nghiệp, Datasheet có đóng dấu của OEM chứng minh trần bay bị khóa cứng bằng phần mềm (Geofencing), và xác nhận các thông số Camera không đạt chuẩn quân sự[19].
- **Chính sách Đền bù Khách hàng:**
  - *Trễ 1 - 7 ngày:* Điều động máy bay drone đệm (Loaner drones) từ kho dự trữ để hỗ trợ nông dân kịp lịch phun thuốc.
  - *Trễ trên 7 ngày:* Kích hoạt chiết khấu 1%-2% giá trị hợp đồng hoặc tặng kèm miễn phí 01 bộ cánh quạt/hệ thống béc phun.
- **Khủng hoảng truyền thông:** Gửi công văn chính thức giải thích sự việc do "Thực thi kiểm tra an ninh theo Nghị định 259/2025/NĐ-CP mới của Chính phủ", giúp khách hàng thấu hiểu đây là sự kiện bất khả kháng từ Nhà nước, không phải lỗi năng lực của công ty[9].

Bài học thực tế

Tháng 11/2026, một công ty nhập khẩu khai mã "KO" cho lô Drone mang camera đa phổ. Hải quan phát hiện camera này có độ phân giải và khả năng chịu nhiệt vi phạm ngưỡng lưỡng dụng nên bẻ luồng Đỏ và yêu cầu giám định chuyên sâu[8]. Quá trình giải trình kéo dài 3 tuần. Do Sales giấu giếm thông tin, đại lý quyết định tẩy chay, hủy đơn hàng trị giá 2 tỷ VNĐ và lan truyền cảnh báo lừa đảo trên các hội nhóm AgTech toàn quốc.

Rủi ro nếu làm sai: Việc bưng bít thông tin khi hàng bị luồng Đỏ sẽ đánh mất hoàn toàn niềm tin từ khách hàng, dẫn đến các vụ kiện đòi bồi thường thiệt hại mùa màng. Đồng thời, hàng hóa lưu bãi lâu ngày đối mặt với rủi ro hỏng hóc linh kiện điện tử do ẩm mốc và nhiệt độ cao.

Chúng ta sẽ cung cấp luận cứ kỹ thuật gì để giải thích với khách hàng khi thiết bị bay bị từ chối thông quan do vướng tần số vô tuyến (2.4GHz / 5.8GHz) hoặc mô-đun 4G/5G chưa đăng ký Hợp chuẩn Hợp quy?

Sự chậm trễ thông quan do vướng mắc dải tần 2.4/5.8GHz và mạng 4G/5G là do thiết bị đang trải qua quy trình đo kiểm khắc nghiệt theo QCVN 117:2023 (LTE/5G) và QCVN 65:2021 (5GHz) của Bộ TT&TT[5]. Sales phải khéo léo dùng luận cứ "Bảo vệ An ninh Quốc gia và Chống nhiễu sóng radar", chuyển hóa rủi ro chậm trễ thành thông điệp khẳng định uy tín "hàng nhập khẩu chính ngạch hợp pháp".

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Kịch bản Bán hàng & Giải thích cho Sales:**
  - *Kỹ thuật:* "Thiết bị Drone của chúng ta sử dụng sóng 4G/5G RTK cực mạnh để bay tự động chính xác đến từng centimet. Do đó, Cục Viễn thông (MIC) bắt buộc phải đo kiểm nghiêm ngặt (QCVN 117:2023) để đảm bảo sóng điều khiển không gây nhiễu radar quân sự và hệ thống không lưu hàng không dân dụng."

        - *Thông điệp Cam kết:* "Sự chậm trễ này là minh chứng rõ nhất cho việc thiết bị của anh/chị là hàng phân phối chính ngạch, có dán tem hợp quy ICT. Nông dân sẽ không bao giờ lo sợ bị Cục Tần số quét sóng, phạt tiền hay tịch thu máy như khi mua hàng xách tay trôi nổi."
    - **Chương trình Swap-module linh hoạt:** Phối hợp cùng đội kỹ thuật tiến hành tháo rời các mô-đun RTK/4G để mang đi đo kiểm riêng lẻ. Tiến hành thông quan trước phần thân máy bay (Airframe) để giao cho khách hàng làm quen và tập bay trước, giảm bớt áp lực thời gian.

Bài học thực tế

Năm 2024, một cá nhân xách tay máy bay DJI AGRAS qua biên giới, thiết bị chạy băng tần 6E (vi phạm QCVN 47)[5]. Khi nông dân đang vận hành phun thuốc gần khu vực quân sự sân bay Kép (Bắc Giang), thiết bị phát sóng công suất lớn làm nhiễu hệ thống thông tin không lưu. Lực lượng chức năng lập tức định vị, thu giữ tài sản và phạt chủ máy 40 triệu đồng. Khách hàng phẫn nộ quay lại khởi kiện người bán tội lừa đảo.

Rủi ro nếu làm sai: Cố tình bán hàng không hợp quy (hoặc hàng xách tay lách luật) sẽ dẫn đến việc khách hàng bị Cục Tần số Vô tuyến điện quét sóng tại ruộng. Khách hàng bị phạt hành chính từ 30-50 triệu VNĐ, bị tịch thu tài sản, kéo theo doanh nghiệp đối mặt án phạt hình sự và tước giấy phép kinh doanh.

Quy trình kiểm soát 2 cấp (Double-check) trước khi bấm nút truyền tờ khai VNACCS được thiết lập chi tiết thế nào đối với các chỉ tiêu khai báo mã "VX" hoặc mã "KO" theo Công văn 19916/CHQ-GSQL?

Khai sai mã "VX" (Hàng lưỡng dụng có giấy phép) và "KO" (Không thuộc danh mục lưỡng dụng) theo Công văn 19916/CHQ-GSQL không chỉ là lỗi hành chính mà có thể cấu thành tội buôn lậu vũ khí chiến lược. Doanh nghiệp buộc phải thiết lập quy trình Double-check 2 cấp độ trên hệ thống ERP, đối chiếu chéo (Cross-reference) giữa Mã HS, Thông số Datasheet và Phụ lục I Nghị định 259/2025/NĐ-CP trước khi truyền tờ khai.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Thiết lập quy trình Double-check 2 cấp độ:**
  - *Cấp 1 (Chuyên viên Khai báo):* Có trách nhiệm tra cứu mã HS thực tế, đối chiếu các thông số nhạy cảm (Độ phân giải camera, băng tần RTK, vật liệu vỏ hợp kim) với Phụ lục I (Nghị định 259)[8]. Gắn mã "VX" nếu trùng khớp và upload Giấy phép của Bộ Công Thương; hoặc gắn "KO" nếu có đủ bằng chứng thuần dân sự. Nhập liệu lên phần mềm hải quan (ECUS/VNACCS).
  - *Cấp 2 (Trưởng phòng XNK):* Rà soát đối chiếu Datasheet gốc của nhà sản xuất với thông tin khai báo của Maker. Ký nháy số hóa. Trưởng phòng là người duy nhất được cấp quyền cầm Token chữ ký số để bấm nút "Truyền tờ khai".
- **Chuẩn hóa hồ sơ Quốc tế:** Ép buộc các OEM (DJI, XAG) phải ghi rõ dòng lệnh đóng dấu trên Invoice và Packing List: *"For civil agricultural use only. Not subject to military or dual-use control."*

Bài học thực tế

Tháng 08/2026, ngay khi Công văn 19916 có hiệu lực, một công ty logistics vì muốn nhanh chóng đã khai gộp mã "KO" cho lô hàng Drone khảo sát được trang bị camera quang phổ hồng ngoại[20]. Qua hệ thống soi chiếu, Hải quan phát hiện ống kính có khả năng nhìn xuyên đêm vượt ngưỡng dân sự, đạt chuẩn quân sự. Lô hàng bị ách tắc, niêm phong toàn bộ và

chuyển hồ sơ sang cơ quan an ninh điều tra do nghi vấn buôn bán thiết bị do thám trái phép.

Rủi ro nếu làm sai: Hệ thống phân luồng rủi ro của Hải quan sẽ lập tức khóa tài khoản VNACCS của doanh nghiệp, chuyển toàn bộ hồ sơ sang Đội Phúc tập và Kiểm tra sau thông quan (KTSTQ)[19]. Doanh nghiệp bị phạt tiền từ 20-50 triệu đồng cho hành vi khai sai, thậm chí bị chuyển cơ quan an ninh điều tra.

Phương án kỹ thuật cụ thể là gì để phân loại chính xác mã HS giữa nhóm 88.06 (MFN 0–5%) và nhóm 84.24 khi tên trên Invoice chỉ ghi chung chung là "Agricultural Drone"?

Kỹ thuật phân loại HS code bắt buộc phải tuân thủ "Đặc trưng cơ bản" (Essential Character) theo Quy tắc 3(b) của WCO. Một chiếc "Agricultural Drone" phải được định danh vào Nhóm 88.06 (MFN 0-5%) vì bản chất cốt lõi của nó là "Thiết bị bay không người lái", trong khi hệ thống xả hóa chất chỉ là phụ tải (Payload). Việc cố ý khai chệch sang nhóm 84.24 (Máy cơ khí phun chất lỏng) để lách thuế nhập khẩu 0% là hành vi gian lận thương mại.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Khai báo chuẩn xác vào nhóm 88.06 dựa trên MTOW (Trọng lượng cất cánh):**
  - *8806.92.00:* Tối đa trên 250 g nhưng không quá 7 kg.
  - *8806.93.00:* Tối đa trên 7 kg nhưng không quá 25 kg (Phù hợp dòng DJI T20P).
  - *8806.94.00:* Trọng lượng cất cánh tối đa trên 25 kg nhưng không quá 150 kg (Bắt buộc dùng cho DJI T50, XAG P100 Pro)[25].
- **Thực hiện Xác định trước mã HS:** Chủ động làm hồ sơ gửi Tổng cục Hải quan xin Xác định trước mã HS. Hồ sơ bắt buộc gồm: Bản phân tích kỹ thuật chi tiết, Catalogue in màu thể hiện rõ trọng lượng cất cánh tối đa (MTOW).

- **Kiểm soát mô tả trên Invoice:** Tuyệt đối không để OEM ghi chung chung là "Agricultural Drone" hoặc "Spraying Machine". Yêu cầu chuẩn hóa bằng tiếng Anh: *"Unmanned Aircraft, MTOW 50kg, equipped with agricultural spraying payload"*.

Yếu tố so sánh	Nhóm 88.06 (Quy định đúng chuẩn WCO)	Nhóm 84.24 (Cố tình lách luật)
Mô tả hàng hóa	Thiết bị bay không người lái (Unmanned Aircraft)	Thiết bị cơ khí phun, xả chất lỏng
Bản chất cốt lõi	Tính năng bay tự hành, động cơ phản lực/cánh quạt	Tính năng cơ khí nén và xả nước
Thuế suất MFN	**0% - 5%** (Tùy trọng lượng cất cánh)	**0%** [cite: 26]
Rủi ro pháp lý	An toàn tuyệt đối trước thanh tra KTSTQ	Bị truy thu thuế 5% và phạt gian lận 20%

Bài học thực tế

Giai đoạn 2022-2023, một nhà phân phối AgTech lớn khai báo toàn bộ 100 chiếc máy bay phun thuốc vào mã 8424.89 (Máy phun nông nghiệp - MFN 0%)[26]. Năm 2026, Đội KTSTQ rà soát và ra kết luận mặt hàng này bản chất cốt lõi là thiết bị bay (88.06). Cơ quan thuế truy thu thuế nhập khẩu 5% và VAT tương ứng. Tổng số tiền phạt, tiền chậm nộp và truy thu lên tới hơn 3.5 tỷ VNĐ, đẩy công ty đến bờ vực phá sản và bị giáng hạng uy tín hải quan[25].

Rủi ro nếu làm sai: Áp sai mã HS dẫn đến hậu quả gian lận thuế rập khuôn. Khi Đội Kiểm tra sau thông quan (KTSTQ) rà soát hệ thống, doanh nghiệp sẽ bị truy thu toàn bộ thuế nhập khẩu (5%), phạt hành chính 20% trên số thuế khai thiếu, và bị tính tiền chậm nộp 0.03%/ngày trong suốt 5 năm, đe dọa sự sống còn của tài chính công ty.

Quy chế lưu trữ số hóa tại Kho dữ liệu kỹ thuật tập trung (Technical Dossier Repository) được phân quyền và vận hành ra sao để đảm bảo khả năng trích xuất chứng từ trong vòng 24 giờ phục vụ kiểm tra sau thông quan trong thời hạn 5 năm?

Luật Hải quan quy định thời hạn thanh tra, Kiểm tra sau thông quan (KTSTQ) lên tới 5 năm. Việc duy trì lưu trữ phân tán bằng bản cứng (giấy) hoặc ổ cứng cá nhân tiềm ẩn rủi ro chí mạng về mất mát chứng từ kỹ thuật lõi (UN 38.3, C/O, Giấy phép). Doanh nghiệp SMEs cần khẩn trương đầu tư triển khai một kho lưu trữ đám mây (Cloud ERP/DMS) có tính năng phân quyền chặt chẽ (RBAC) để trích xuất tức thời mọi chứng từ phục vụ thanh tra.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Thiết lập Kiến trúc Dữ liệu số:** Cấu trúc cây thư mục nghiêm ngặt lấy số Tờ khai Hải quan (hoặc Số Bill of Lading) làm thư mục gốc (Root Directory). Bên trong mỗi Tờ khai, chia thành 3 nhóm dữ liệu chuẩn:
  - *Commercial (Thương mại):* Contract, Commercial Invoice, Packing List, C/O gốc.
  - *Technical & Compliance (Kỹ thuật):* UN 38.3 Test Summary, MSDS, Test Reports viễn thông, Giấy phép Bộ TTM (Cục Tác chiến), Giấy chứng nhận Hợp quy MIC[1].
  - *Customs (Hải quan):* Tờ khai thông quan PDF, Biên lai nộp thuế điện tử, Công văn giải trình mã VX/KO[20].
- **Quản trị Phân quyền truy cập:** Cập quyền Read/Write toàn quyền cho Giám đốc XNK và Chuyên viên chứng từ; tuy nhiên, chỉ cấp quyền Read-Only (chỉ xem và xuất PDF, không được xóa/sửa) cho bộ phận Kế toán Thuế và chia sẻ link tạm thời cho cơ quan Hải quan khi có yêu cầu kiểm tra.
- **Triển khai Hệ thống Backup 3-2-1:** Đảm bảo có 3 bản sao dữ liệu, lưu trữ trên 2 phương tiện vật lý khác nhau (NAS server tại công ty), và 1 bản lưu Off-site (Cloud

AWS/Google Workspace) đảm bảo miễn nhiễm với mã độc Tống tiền (Ransomware) trong 5 năm[27].

Bài học thực tế

Một công ty AgTech bị thanh tra KTSTQ vào năm 2025 cho các lô hàng nhập từ 2021. Nhân sự XNK cũ đã nghỉ việc từ lâu và toàn bộ ổ cứng máy tính đã bị format. Công ty không thể trình ra bản báo cáo UN 38.3 gốc và chứng nhận C/O form E bản gốc cho lô pin Lithium[1]. Hải quan ra quyết định bác bỏ C/O, ấn định thuế nhập khẩu MFN cao nhất, phạt công ty hơn 800 triệu VNĐ tiền truy thu và phạt hành chính.

Rủi ro nếu làm sai: Đánh mất chứng từ C/O hoặc bản gốc Test Report khi đoàn thanh tra KTSTQ ập đến. Doanh nghiệp sẽ bị hủy bỏ hồi tố (retroactive) ưu đãi thuế suất FTA, bị truy thu thuế ấn định, và bị hệ thống hải quan đánh giá là doanh nghiệp có rủi ro cao, tự động chuyển luồng Đỏ cho mọi lô hàng trong tương lai[27].

Doanh nghiệp đã chuẩn bị hồ sơ và quy trình đo kiểm ra sao đối với các thiết bị phụ trợ đi kèm như Camera đa phổ, Hệ thống định vị RTK vi sai, Smart Controller khi đăng ký kiểm tra chất lượng với Cục Viễn thông - Bộ TT&TT?

Các thiết bị phụ trợ cấu thành nên hệ thống Drone như Camera đa phổ (truyền hình ảnh 5GHz), Trạm định vị RTK (sóng 4G/LTE), Smart Controller (điều khiển 2.4/5.8GHz) bắt buộc phải tiến hành đo kiểm riêng biệt theo QCVN 117 (Mạng di động), QCVN 54/65 (Wi-Fi) và QCVN 132 (An toàn điện). Quy trình này cực kỳ tốn kém và đòi hỏi phải rút mẫu thử nghiệm thực tế tại các phòng Lab được Bộ TT&TT chỉ định trước khi thông quan toàn bộ lô hàng thương mại.

Kế hoạch hành động doanh nghiệp

- **Chiến thuật Nhập hàng mẫu lập hồ sơ KTCL:**
  - Nhập trước 01-02 bộ thiết bị phụ trợ theo hình thức Phi mậu dịch (Hàng mẫu) bằng đường hàng không để làm bài test phá hủy (Destructive Test) hoặc test bức

xạ tại Phòng thử nghiệm (VD: Phòng thử nghiệm Phúc Gia) trước khi cho hàng thương mại đi đường biển[5].

- Hoàn thiện hồ sơ cốt lõi gồm: Giấy đăng ký Kiểm tra Chất lượng (KTCL), Datasheet chi tiết, Sơ đồ mạch (Circuit Diagram), Chứng chỉ ISO 9001 của nhà máy sản xuất[5].

- **Ánh xạ hệ thống QCVN tương ứng để tránh thiếu sót:**
  - *Smart Controller (2.4GHz / 5.8GHz):* Bắt buộc đo kiểm QCVN 54:2020/BTTTT và QCVN 65:2021/BTTTT.
  - *RTK Base Station (Tích hợp SIM 4G/LTE):* Bắt buộc đo kiểm QCVN 117:2023/BTTTT (Kiểm soát công suất bức xạ)[5].
  - *Bộ sạc / Cáp nguồn kết nối:* Bắt buộc đo kiểm QCVN 132:2022/BTTTT (An toàn điện thiết bị đầu cuối)[6].
- **Quy trình Công bố hợp quy & Dán tem ICT:** Ngay sau khi có kết quả Test Report từ phòng Lab (thường mất khoảng 14-21 ngày), XNK phải nộp hồ sơ công bố Hợp quy điện tử qua Cổng thông tin một cửa quốc gia, nhận Code phê duyệt và tiến hành dán tem ICT lên sản phẩm trước khi đưa ra lưu thông thị trường[5].

Bài học thực tế

Cuối năm 2023, một đơn vị tư nhân nhập khẩu lô trạm định vị RTK để dùng cho Drone nông nghiệp. Do thiếu kiến thức pháp chế, đơn vị không tháo rời mô-đun 4G để đi đo kiểm theo QCVN 117:2023[5]. Toàn bộ lô hàng về cảng Cát Lái bị giữ lại. Trung tâm đo kiểm yêu cầu cung cấp Test mode (phần mềm ép phát sóng liên tục để thử nghiệm) nhưng OEM Trung Quốc không hợp tác nhả mã nguồn. Lô hàng mắc kẹt 3 tháng, cuối cùng phải làm thủ tục tái xuất (Return to Origin), doanh nghiệp chịu thiệt hại cả cước vận tải hai chiều, phí lưu kho bãi và mất trắng thị phần.

Rủi ro nếu làm sai: Lô hàng bị ách tắc tại cảng không thể giải phóng do không có giấy đăng ký KTCL. Nếu doanh nghiệp liều lĩnh bán hàng chưa có tem ICT, sẽ đối mặt với Cục Quản lý thị trường thu hồi toàn bộ sản phẩm, phạt tiền vi phạm nhãn mác, chất lượng hàng hóa và cấm lưu hành sản phẩm trên toàn quốc.

Nguồn trích dẫn

1. Hướng dẫn về Bài kiểm tra UN38.3 - Amade-Tech, https://www.amade-tech.com/vi/guide-on-the-un38-3-test/
2. Thủ tục nhập khẩu pin lithium doanh nghiệp cần biết, https://www.finlogistics.vn/thu-tuc-nhap-khau-pin-lithium/
3. Kế hoạch Vận Chuyển Pin Lithium Theo Tiêu Chuẩn UN 38.3, https://www.studocu.vn/vn/document/truong-dai-hoc-giao-thong-van-tai-tp-hcm/giao-nhan-hang-hoa-va-khai-bao-hai-quan/ke-hoach-van-chuyen-pin-lithium-theo-tieu-chuan-un-383/158902695
4. THỦ TỤC NHẬP KHẨU PIN LITHIUM (PIN XE ĐIỆN) MỚI NHẤT, https://ezshipping.vn/thu-tuc-nhap-khau-pin-lithium-pin-xe-dien-moi-nhat.html
5. Tổng Hợp Quy Định Pháp Luật Đối Với Flycam/ Drone, https://phucgia.com.vn/tong-hop-quy-dinh-phap-luat-doi-voi-flycam-drone
6. Cập nhật thủ tục nhập khẩu thiết bị vô tuyến mới nhất - Phúc Gia, https://phucgia.com.vn/nhap-khau-thiet-bi-vo-tuyen
7. Thông tư 04/2023/TT-BTTTT danh mục hàng hóa ICT phải hợp quy, https://extendmax.vn/thong-tu-04-2023-tt-btttt-danh-muc-hang-hoa-phai-hop-quy-bo-tttt
8. Nghị định 259/2025/NĐ-CP về kiểm soát thương mại chiến lược?, https://ai-hay.vn/nghi-dinh-259-2025-nd-cp-ve-kiem-soat-thuong-mai-chien-luoc-pN1UmIaES8O
9. Tải toàn văn Nghị định 259 2025 NĐ CP về kiểm soát thương mại, https://luatvietnam.vn/linh-vuc-khac/tai-toan-van-nghi-dinh-259-2025-nd-cp-cua-chinh-phu-ve-kiem-soat-thuong-mai-chien-luoc-186-104693-article.html
10. Nghị định 259/2025/NĐ-CP về kiểm soát thương mại chiến lược, https://luatvietnam.vn/xuat-nhap-khau/nghi-dinh-259-2025-nd-cp-ve-kiem-soat-thuong-mai-chien-luoc-414787-d1.html
11. Đã có Nghị định 259/2025/NĐ-CP về kiểm soát thương mại chiến lược, https://luatvietnam.vn/tin-van-ban-moi/da-co-nghi-dinh-259-2025-nd-cp-ve-kiem-soat-thuong-mai-chien-luoc-186-104690-article.html

12. Thông tư 110/2026/TT-BTC: Bãi bỏ Thông tư và Quyết định trong, https://luatvietnam.vn/thue/thong-tu-110-2026-tt-btc-bai-bo-thong-tu-va-quyet-dinh-trong-linh-vuc-thue-442019-d1.html
13. Bãi bỏ 22 Thông tư và 3 Quyết định về thuế từ 12/9/2026 - Savitax, https://savitax.vn/thong-tu-110-2026-tt-btc-bai-bo-van-ban-thue/
14. Thông tư số 110/2026/TT-BTC của Bộ Tài chính - Hệ thống văn bản, https://vanban.chinhphu.vn/?pageid=27160&docid=219049
15. Thông tư số 110/2026/TT-BTC: Bãi bỏ 22 thông tư và 3 quyết định, https://xaydungchinhsach.chinhphu.vn/thong-tu-so-110-2026-tt-btc-bai-bo-22-thong-tu-va-3-quyet-dinh-trong-linh-vuc-thue-tu-12-9-2026-119260803170925694.htm
16. Nghị định 36/2008/NĐ-CP ban hành ngày 28/03/2008 - LuatVietnam, https://luatvietnam.vn/giao-thong/nghi-dinh-36-2008-nd-cp-cua-chinh-phu-ve-quan-ly-tau-bay-khong-nguoi-lai-va-cac-phuong-tien-bay-sieu-nhe-35104-d1.html
17. Xin cấp giấy phép bay flycam ở đâu? Cần giấy tờ gì? - LuatVietnam, https://luatvietnam.vn/hanh-chinh/giay-phep-bay-flycam-570-95494-article.html
18. Điều kiện để nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, tạm xuất tái nhập tàu bay, https://mva.vn/dieu-kien-nhap-khau-tam-nhap-tai-xuat-tau-bay/
19. Công văn 19916/CHQ-GSQL: Hướng dẫn khai báo hàng hóa lưỡng, https://ai-hay.vn/cong-van-19916-chq-gsql-huong-dan-khai-bao-hang-hoa-luong-dung-the-nao-pN1UmIdzjxO
20. Hàng hóa lưỡng dụng phải khai mã nhận diện trên tờ khai, https://luatnguyen.vn/tin-tuc/hang-hoa-luong-dung-phai-khai-ma-nhan-dien-tren-to-khai-2737.html
21. Hướng dẫn làm thủ tục xin cấp giấy phép bay flycam tại Việt Nam, https://djivietnam.com.vn/blogs/blog/huong-dan-lam-thu-tuc-xin-cap-giay-phep-bay-flycam-tai-viet-nam
22. Thủ Tục Xin Phép Bay Và Cấp Phép Bay Khi Sử Dụng Flycam, https://lawtt.vn/thu-tuc-xin-phep-bay-va-cap-phep-bay-khi-su-dung-flycam/
23. Thông tư 39/2025/TT-BQP: Tiêu chuẩn kỹ thuật cho tàu bay không, https://luatvietnam.vn/giao-thong/thong-tu-39-2025-tt-bqp-tieu-chuan-ky-thuat-cho-tau-bay-khong-nguoi-lai-va-phuong-tien-bay-khac-402732-d1.html

24. Công văn 19916/CHQ-GSQL 2026 của Cục Hải quan về khai báo, https://luatvietnam.vn/xuat-nhap-khau/cong-van-19916-chq-gsql-2026-cua-cuc-hai-quan-ve-khai-bao-hang-hoa-luong-dung-443089-d6.html
25. TẬP HUẤN TT 31/2022/TT-BTC NGÀY 08/6/2022 CỦA BỘ TÀI, https://www.slideshare.net/slideshow/tp-hun-tt-312022ttbtc-ngy-0862022-ca-b-ti-chnhpptx/254039605
26. Thông tư 03/2023/TT-BCT - Thutucxuatnhapkhau.vn, https://thutucxuatnhapkhau.vn/thong-tu-03-2023-tt-bct/
27. THỦ TỤC VÀ CHÍNH SÁCH THUẾ NHẬP KHẨU drone , flycam, https://duongminhvn.com/nhap-khau-drone-flycam-131.html
28. Mã HS 84249099 - Loại khác - Caselaw.vn, https://caselaw.vn/chi-tiet-ma-hs/84249099
29. Đơn vị hành chính Chi cục Hải quan Hải Dương sau sáp nhập, https://congtyketoanacc.vn/chi-cuc-hai-quan-hai-duong/
30. THỦ TỤC NHẬP KHẨU PIN LITHIUM CHO XE ĐIỆN, https://beskare.vn/thu-tuc-nhap-khau-pin-lithium-cho-xe-dien/
31. Thông tư 02/2024/TT-BTTTT của Bộ Thông tin và Truyền thông - vbpl, https://vbpl.vn/van-ban/chi-tiet/thong-tu-so-02-2024-tt-btttt-quy-dinh-danh-muc-san-pham-hang-hoa-co-kha-nang-gay-mat-an-toan-thuoc-trach-nhiem-quan-ly-cua-bo-thong-tin-va-truyen-thong--166291